

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

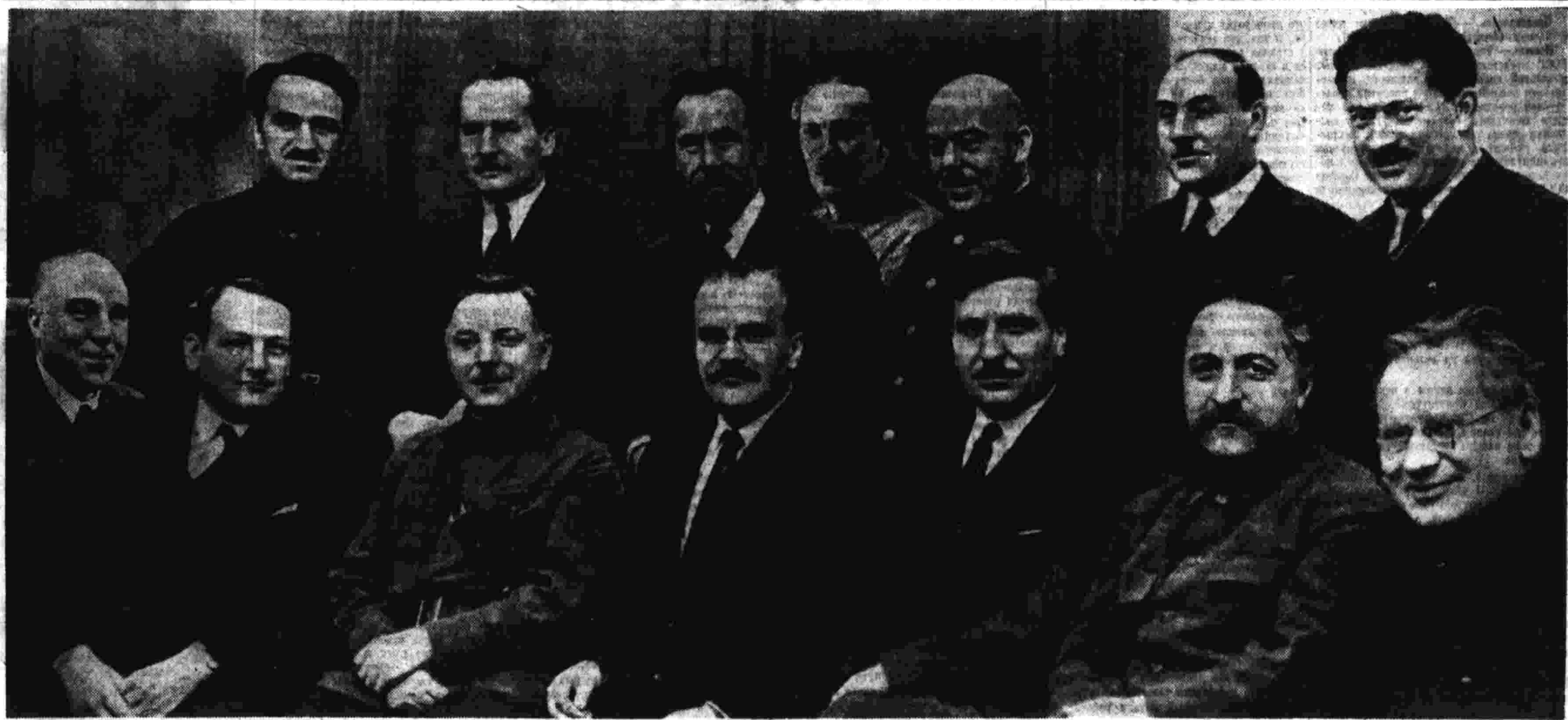
№ 38 (6284) 8 февраля 1935 г., пятница. ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Вчера открылась
первая сессия
ЦИК Союза ССР
VII созыва.

5 февраля выплавлено 32,1 тыс. тонн чугуна, 28,4 тыс. тонн стали и проката, 21,4 тыс. тонн металла.
4 февраля по Союзу добыто 281,9 тыс. тонн угля.
Заграница о московском метро.
СТАТЬЯ: А. Давидюк — На весенние темы.

ОЧЕРК: С. Герзон — Повар и скрипка.
ФЕЛЬЕТОН: Илья Ильф и Евгений Петров — М.
СТИХИ: А. Безыменский — Речь Ракоши.
КИНО: А. Назаров — «Победа эскадры».
Запросы об англо-советской торговле в английской палате общин.
Успех антифашистов в Париже.



На первой сессии Центрального Исполнительного Комитета VII созыва образован Совет Народных Комиссаров Союза ССР. На снимке: председатель Совета Народных Комиссаров СССР т. В. М. Молотов, заместители т. В. Я. Чубарь и т. В. И. Межлаук и народные комиссары: т. К. Е. Ворошилов, Г. К. Орджоникидзе, А. И. Микоян, М. М. Литвинов, Г. Г. Ягода, Г. Ф. Гринько, И. Е. Любимов, Н. И. Пахомов, М. И. Калманович, И. Я. Вейцер, А. И. Рыков.

Новая громадная помощь транспорту.

Результаты работы железных дорог в 1934 году неудовлетворительны. Правда, среднесуточная погрузка поднялась до 55,8 тысяч вагонов против 51,2 в предыдущем году, но общий годовой план снова оказался невыполненным.

Определяя задачи народного хозяйства на 1935 год, тов. В. Молотов в докладе на VII Съезде Советов говорил: «1935 год должен быть годом настоящего перелома и лучшим в работе железнодорожного транспорта».

Партия и правительство всегда считали своей серьезнейшей задачей заботу о нуждах транспорта. Достаточно сказать, что лишь за 4 последние года на строительство и техническую реконструкцию транспорта государство израсходовало свыше 10 миллиардов рублей. Гигантская сумма! Капитальные вложения в тяжелую промышленность превосходят ее в 3 раза. Однако эффект от капитальных вложений в промышленность в десятки раз превосходит результаты вложений в железнодорожный транспорт. И поэтому о нем исключительно из-за того, что Народный Комиссариат тяжелой промышленности умело распорядился средствами, которые ему предоставило государство, а Наркомат путей сообщения не сумел извлечь из громадных капитальных вложений необходимый эффект в смысле увеличения перевозок.

Общий объем капитальных вложений на транспорте в 1935 году определен в 3 миллиарда 936 миллионов рублей. Еще никогда транспорт в течение одного года не получал столь мощной финансовой-материальной поддержки.

Одна из самых больших статей расхода — капитальные подлинки состава и его ремонт. Крайне отсталый от современных требований подвижной состав должен быть значительно увеличен новыми, технически совершенными паровозами и вагонами. Отсталость особенно остро чувствуется в вагонном хозяйстве. Железные дороги должны получить в 1935 году 80 тысяч тоновых вагонов против 54,8 тысяч вагонов, полученных за последние 4 года.

Парк локомотивов увеличивается на 1.565 машин, в том числе 470 мощных паровозов «ФД», что позволяет перевести обслуживание товарного движения таких важнейших направлений, как Москва — Харьков — Красный Линк (уголь), Москва — Ростов (хлеб и нефть), Донбасс — Крымск (руда), на обслуживание поездов на автоматическое торможение. Таковы важнейшие работы по усилению, реконструкции и ремонту подвижного состава, на что ассигнованы почти 40 проц. всех капитальных вложений в 1935 году.

Сред же крупная статья расхода — улучшение путевого хозяйства, строительство новых линий и вторых путей. Расходы по этой статье даже превышают 40 проц. общей суммы капитальных вложений. Строительство нескольких тысяч километров нового железнодорожного пути, значительное усиление пропускной способности действующих линий и в первую очередь

рельс восточного направления, смена рельсов на 5.860 километрах пути, укладка 23,1 миллиона новых шпал, замена песчаного балласта щебнем на протяжении 1,5 тысячи километров, оборудование автоматической блокировкой 1.838 километров — таковы важнейшие задачи 1935 года в области путевого хозяйства и строительства новых линий.

Особое надо подчеркнуть большие ассигновки на жилищно-коммунальное строительство. В текущем году для этой цели отпущено 380 миллионов рублей, или 10 проц. всех капитальных вложений. Вооружая транспорт новой техникой, партия и правительство в то же время проявляют исключительную заботу о людях транспорта и прежде всего о жилищных для них.

Страна дает транспорту громадные средства, и обязанность железнодорожников заключается в том, чтобы использовать их с максимальным производственным эффектом.

Крупнейший недостаток капитального строительства и ремонтных работ на транспорте заключается в распылении средств по большому количеству подчас второстепенных объектов вместо сосредоточения основной массы средств и сил в решающих пунктах.

В недалеком прошлом пропорционалистическое «теоретиканство» тужилось доказывать необходимость для нашего транспорта технической реконструкции, противопоставляя догадки реконструкции догадки рационализации, под которой они подразумевали распыление средств на цитопаение дил и дилор без перехода на новую, современную технику. Эта вреднейшая «теория» до сих пор находит свое отражение в практике совершенно недопустимого распыления средств, наглядный пример чему мы видели на печатавшихся в «Правде» материалах суда над работниками службы пути Омской дороги.

Продолжение этой вреднейшей практики — самая постыдная задача и святая обязанность железнодорожников.

Второй крупнейший недостаток капитального строительства на транспорте — низкое качество работ. Даже такая, казалось бы, первозданная стройка, как магистраль Москва — Донбасс, имеет в этом отношении серьезные недостатки. Принимая строить по методу «тип-лент», стремление поскорей отпарировать об окончании той или иной постройки, хотя в ней еще тысяча недоделок, глубоко укоренилось на транспорте.

Третий важнейший недостаток — строительная инсталляция. Если в области промышленности из-за создания мощной строительной инсталляции, то капитальное строительство и ремонтные работы на транспорте до сих пор являются главным образом на лопате и кирке. При этом у Наркомата путей сообщения, кругом виноватого в этой недопустимой отсталости, нет никаких оправданий, ибо он располагает целым рядом заводов, которые могут производить механизмы.

УП Съезд Советов подвел итог бедственным успехам в развитии производительных сил нашей страны, властью требующих быстрой ликвидации отсталости транспорта. Социалистическая промышленность имеет возможность снабдить транспорт всем необходимым. Она обязана сделать это в текущем году особенно тщательно. Дело за руководством НКПС, дело за передовыми рабочими транспорта!

Постановления Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

ОБ ОБРАЗОВАНИИ ПРЕЗИДИУМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР.

Первая сессия Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР 7-го созыва на основании ст. 26 Основного Закона (Конституции) Союза ССР постановляет:

Образовать Президиум Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР в следующем составе:

- | Члены: | Кандидаты: |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. АЙТАКОВ Нодирбай, | 1. АКУЛОВ Иван Александрович, |
| 2. АТАБАЕВ Исайхис Сардарович, | 2. РУДУТАК Ян Эрнстович, |
| 3. АХУНБАЕВ Юлдашбай, | 3. ЧУЦКАЕВ Сергей Егорович, |
| 4. БЕРИЯ Лаврентий Павлович, | 4. ШЕЛЕХЕС Илья Семелевич, |
| 5. ВОРОШИЛОВ Климентий Ефремович, | 5. ВАСИЛЕНКО Марк Сергеевич, |
| 6. ГОЛОДЕД Николай Матвеевич, | 6. ВЕЙНБЕРГ Гавриил Давыдович, |
| 7. ЕНУКИДЗЕ Аваля Сафронович, | 7. ГУЛОЯН Абрам, |
| 8. ЖДАНОВ Андрей Александрович, | 8. ИСАЕВ Улус Давыдович, |
| 9. ИСАЕВ Улус Давыдович, | 9. КАГАНОВИЧ Лазарь Моисеевич, |
| 10. КАГАНОВИЧ Лазарь Моисеевич, | 10. КАЛИНИН Михаил Иванович, |
| 11. КАЛИНИН Михаил Иванович, | 11. КОСМОРОВ Станислав Викентьевич, |
| 12. КОСМОРОВ Станислав Викентьевич, | 12. ЛЮБЕЦКИЙ Павел Петрович, |
| 13. ЛЮБЕЦКИЙ Павел Петрович, | 13. МУСАБЕКОВ Газанфар, |
| 14. МУСАБЕКОВ Газанфар, | 14. ПЕТРОВСКИЙ Григорий Иванович, |
| 15. ПЕТРОВСКИЙ Григорий Иванович, | 15. ПОСТЫШЕВ Павел Петрович, |
| 16. ПОСТЫШЕВ Павел Петрович, | 16. РАХИМБАЕВ Абдулла Рахимович, |
| 17. РАХИМБАЕВ Абдулла Рахимович, | 17. РАХМАНОВ Усен, |
| 18. РАХМАНОВ Усен, | 18. СТАЛИН Иосиф Виссарионович, |
| 19. СТАЛИН Иосиф Виссарионович, | 19. УНШЛИХТ Иосиф Станиславович, |
| 20. УНШЛИХТ Иосиф Станиславович, | 20. ФИЛАТОВ Николай Алексеевич, |
| 21. ФИЛАТОВ Николай Алексеевич, | 21. ХОДЖАЕВ Файзулла, |
| 22. ХОДЖАЕВ Файзулла, | 22. ЧУБАРЬ Влас Яковлевич, |
| 23. ЧУБАРЬ Влас Яковлевич, | 23. ШАЛОУНИКОВ Александр Григорьевич, |
| 24. ШАЛОУНИКОВ Александр Григорьевич, | 24. ШОТЕМОР Ширинш, |
| 25. ШОТЕМОР Ширинш, | 25. ШОТЕМОР Ширинш, |
| 26. ШОТЕМОР Ширинш, | 26. ШОТЕМОР Ширинш, |
| 27. ШОТЕМОР Ширинш, | 27. ШОТЕМОР Ширинш, |

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — М. КАЛИНИН.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — А. ЕНУКИДЗЕ.
Москва, Кремль, 7 февраля 1935 года.

ОБ ОБРАЗОВАНИИ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

Первая сессия Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР 7-го созыва, на основании ст. 37 Основного Закона (Конституции) Союза ССР постановляет:

Образовать Совет Народных Комиссаров Союза ССР в следующем составе:

Председатель — Молотов Вячеслав Михайлович,
Заместители Председателя — Чубарь Влас Яковлевич, Рудзутак Ян Эрнстович, Межлаук Валерий Иванович.

Председатель Государственной Плановой комиссии — Межлаук Валерий Иванович,
Народный комиссар по иностранным делам — Литвинов Максим Максимович,
Народный комиссар Обороны Союза ССР — Ворошилов Климентий Ефремович,
Народный комиссар внутренних дел — Ягода Генрих Григорьевич,
Народный комиссар внешней торговли — Розенгольд Аркадий Павлович,
Народный комиссар тяжелой промышленности — Орджоникидзе Григорий Константинович,
Народный комиссар лесной промышленности — Гринько Григорий Федорович.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.
Москва, Кремль, 7 февраля 1935 года.

ОБ ОБРАЗОВАНИИ КОНСТИТУЦИОННОЙ КОМИССИИ ДЛЯ ВНЕШЕНИЯ НЕКОТОРЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТИТУЦИЮ СОЮЗА ССР.

На основании п. 2 постановления VII Съезда Советов Союза ССР от 6-го февраля 1935 г. о внесении некоторых изменений в Конституцию Союза ССР, Первая сессия Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР постановляет:

1. Избрать Конституционную Комиссию в составе:

Председатель — СТАЛИН И. В.

Члены:

1. АЙТАКОВ Н.	10. ЖДАНОВ А. А.	21. Мусабеков Г.
2. Акулов И. А.	11. Икрамов А. И.	22. Петровский Г. И.
3. Бубнов А. С.	12. Каганович Л. М.	23. Радке К. Б.
4. Бухарин Н. И.	13. Калинин М. И.	24. Рахимбаев А. Р.
5. Ворошилов К. Е.	14. Красиков П. А.	25. Стасова Е. Д.
6. Вышинский А. Я.	15. Крыленко Н. В.	26. Сулимов Д. Е.
7. Голодед Н. М.	16. Литвинов М. М.	27. Уншлихт И. С.
8. Енукидзе А. С.	17. Любченко П. П.	28. Ходжаев Ф.
9. Ермаков М. Н.	18. Мехлис Л. З.	29. Червяков А. Г.
	19. Микоян А. И.	30. Чубарь В. Я.
	20. Молотов В. М.	

II. Поручить Комиссии пересмотреть действующий текст Конституции Союза ССР и внести новый текст Конституции на утверждение одной из сессий Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.
Москва, Кремль, 7 февраля 1935 года.

ОБ ИЗБРАНИИ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР.

Первая сессия Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР 7-го созыва на основании ст. 27 Основного Закона (Конституции) Союза ССР постановляет:

Избрать председателями Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР товарищей:

КАЛИНИНА Михаила Ивановича, ХОДЖАЕВА Файзуллу,
ПЕТРОВСКОГО Григория Ивановича, АЙТАКОВА Нодирбай,
ЧЕРВЯКОВА Александра Григорьевича, РАХИМБАЕВА Абдулла Рахимовича,
МУСАБЕКОВА Газанфара.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — М. КАЛИНИН.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — А. ЕНУКИДЗЕ.
Москва, Кремль, 7 февраля 1935 года.

ОБ ИЗБРАНИИ СЕКРЕТАРЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР.

Первая сессия Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР 7-го созыва на основании ст. 45 Положения о ЦИК Союза ССР постановляет:

Избрать секретарем Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР тов. ЕНУКИДЗЕ Аваля Сафроновича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — М. КАЛИНИН.
Заместитель секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — А. ХАЩЕКВИЧ.
Москва, Кремль, 7 февраля 1935 года.

О СОСТАВЕ БЮДЖЕТНОЙ КОМИССИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР.

Первая сессия Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР 7-го созыва постановляет:

1. Избрать председателем Бюджетной комиссии ЦИК Союза ССР тов. ЧУЦКАЕВА Сергея Егоровича.

2. Поручить Президиуму ЦИК Союза ССР образовать Бюджетную комиссию ЦИК Союза ССР в составе 40 человек и представить на утверждение очередной сессии ЦИК Союза ССР.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — М. КАЛИНИН.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — А. ЕНУКИДЗЕ.
Москва, Кремль, 7 февраля 1935 года.

РЕЧЬ тов. С. КОСИОРА.

РЕЧЬ тов. ГОЛОДЕДА.

Товарищи Бойко и Журавель рассказали собравшимся о своей работе за два года после с/с'ада. Остальные участники поручили Пестине Карсь доложить Второму с/с'аду, что Лозовщина в силу полностью подготовилась и останется попрежнему производственной. Собравшиеся также надели предположений в новый устав сельско-хозяйственной артели.



